

Số: /BC-UBND

Thị trấn Ba Tơ, ngày tháng 5 năm 2025

BÁO CÁO

Kết quả triển khai thực hiện công tác bảo đảm trật tự ATGT theo Kết luận số 01/KL-HĐND ngày 30/8/2024 của HĐND tỉnh

Thực hiện Công văn số 794/UBND ngày 21/04/2025 của Ủy ban nhân dân huyện Ba Tơ về việc tổ chức triển khai thực hiện công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông theo Kết luận số 01/KL-HĐND ngày 30/8/2024 của HĐND tỉnh;

Ủy ban nhân dân thị trấn báo cáo kết quả thực hiện như sau:

I. Khái quát tình hình

1. Đặc điểm tình hình

Thị trấn Ba Tơ là trung tâm, kinh tế – xã hội của huyện Ba Tơ, có tuyến quốc lộ 24 nối liền Quốc lộ 1 đi các tỉnh Tây Nguyên là địa bàn chiến lược về Quốc phòng – An ninh, tổng diện tích tự nhiên là 32,05 km². Thị trấn Ba Tơ được chia thành 08 tổ dân phố, có 02 dân tộc chính sinh sống là Hre và Kinh, một số ít là dân tộc khác. Trong những năm qua, cùng với sự phát triển kinh tế, văn hóa, xã hội của tỉnh, huyện, thị trấn Ba Tơ đã đạt được những thành tựu khá quan trọng, đời sống vật chất, tinh thần của Nhân dân được cải thiện; hạ tầng giao thông trên địa bàn ngày một phát triển, nhiều tuyến đường được nâng cấp, mở rộng, bê tông hóa, tạo điều kiện giao lưu, phát triển kinh tế, văn hóa giữa các vùng miền. Tuy nhiên, cùng với phát triển cơ sở hạ tầng thì lưu lượng người và phương tiện tham gia giao thông ngày một tăng cao, trong khi ý thức chấp hành luật giao thông đường bộ của một bộ phận người dân tham gia giao thông chưa cao, còn mang tính đối phó khi có lực lượng Cảnh sát giao thông, Công an thị trấn thi hành nhiệm vụ; hiện tượng thanh thiếu niên điều khiển xe mô tô sử dụng rượu, bia vẫn còn diễn ra.

2. Tình hình tai nạn giao thông

- Tai nạn giao thông: Không xảy ra (giảm 01 vụ, giảm 01 người chết so với cùng kỳ).

- Va chạm giao thông: Xảy ra 01 vụ, 03 người bị thương (không tăng, không giảm so với cùng kỳ).

II. Kết quả thực hiện

1. Công tác lãnh đạo, chỉ đạo và quán triệt thực hiện

- Đảng ủy, Ủy ban nhân dân thị trấn, Công an thị trấn đã tổ chức quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc Kết luận số 01/KL-HĐND ngày 30/8/2024 của HĐND tỉnh.

- Căn cứ theo các nhiệm vụ được giao tại Kết luận số 01/KL-HĐND ngày 30/8/2024 của HĐND tỉnh; trong thời gian vừa qua, Ủy ban nhân dân thị trấn đã chỉ đạo và triển khai thực hiện có hiệu quả các nhiệm vụ được giao.

2. Công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT

- Thời gian qua, Đảng ủy, UBND thị trấn đã tăng cường công tác chỉ đạo đẩy mạnh thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT tại các trường học, khu dân cư trên địa bàn thị trấn, đã tiến hành 16 lượt tuyên truyền, với hơn 2.300 lượt người tham dự; phát động phong trào toàn dân lên án, phát hiện và cung cấp tài liệu phản ánh vi phạm pháp luật về TTATGT để chuyển đến lực lượng Cảnh sát giao thông xử lý theo quy định của pháp luật.

- Thường xuyên chỉ đạo lực lượng Công an thị trấn phối hợp với các ngành liên quan triển khai tổ chức thực hiện có hiệu quả công tác tuyên truyền vận động nhân dân chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật, nhất là luật giao thông đường bộ đối với các hộ dân kinh doanh trên dọc tuyến đường, không lấn chiếm hành lang an toàn giao thông, không buôn bán trên vỉa hè, nhất là số hộ dân lợi dụng vỉa hè để trưng bày cây cảnh lấn chiếm lề đường. Chỉ đạo lực lượng Công an phối hợp với các ngành chức năng của UBND thị trấn với Đội quản lý đô thị và các công trình công cộng huyện tăng cường tuần tra, giải tỏa hành lang an toàn giao thông trên địa bàn, cho các hộ dân ký cam kết không lấn chiếm vỉa hè để buôn bán họp chợ nhằm bảo đảm đường thông, hè thoáng, xử lý nghiêm các trường hợp chai lì, không chấp hành và đã được nhắc nhở nhiều lần mà vẫn tái phạm.

- Phối hợp với các trường học trên địa bàn thị trấn tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới. Công an thị trấn phối hợp với các Trường học trên địa bàn thị trấn xây dựng mô hình “Cổng trường an toàn giao thông” và tổ chức ra mắt mô hình 06/06 Trường học trên địa bàn. Mô hình hoạt động rất hiệu quả được đông đảo phụ huynh hưởng ứng và thực hiện, qua mô hình đã thành lập 02 nhóm Zalo liên kết giữa Công an với Nhà trường và phụ huynh học sinh, góp phần làm giảm ùn tắc giao thông trong thời gian đưa đón trẻ đến trường, góp phần bảo đảm an ninh trật tự và trật tự an toàn giao thông trên địa bàn.

- Viết 17 tin bài đăng trên trang “Cờ đỏ thị trấn Ba To”, “Cờ đỏ Quảng Ngãi”, “Quảng Ngãi đất mẹ”, “Trang thông tin điện tử thị trấn Ba To” nhằm tuyên truyền về công tác bảo đảm TTATGT của lực lượng Công an cũng như các quy định của pháp luật về TTATGT.

- Công tác chỉ đạo và tổ chức thực hiện việc thông báo vi phạm TTATGT về cơ quan, đơn vị để xử lý nghiêm theo quy định của Đảng, của ngành, cơ quan

3. Kết quả công tác bảo đảm TTATGT tại địa phương

- Thực hiện theo Kế hoạch của lực lượng Cảnh sát giao thông, Ủy ban nhân dân thị trấn đã chỉ đạo Công an thị trấn bố trí lực lượng, phương tiện phối hợp tổ chức tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân nguyên nhân chính dẫn đến các vụ TNGT nghiêm trọng (*như vi phạm quy định về nồng độ cồn, ma túy, học sinh chưa đủ tuổi điều khiển phương tiện; đi không đúng phần đường, làn đường...*), đặc biệt là vào các khung giờ cao điểm, có nhiều phương tiện tham gia giao thông.

- Thời gian vừa qua, Công an thị trấn đã thực hiện 03 đợt phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông thực hiện chuyên đề “săn mây” xử lý các nhóm thanh, thiếu niên, học sinh chưa đủ tuổi điều khiển xe chạy thành đoàn, phóng nhanh, vượt ẩu, “net pô” lên đèo Violak để “săn mây” gây mất TTATGT; qua đó, phát hiện và phối hợp xử lý 07 trường hợp vi phạm.

4. Công tác khảo sát, xác định các điểm đen, điểm tiềm ẩn về TNGT

Ủy ban nhân dân thị trấn đã chỉ đạo Công an thị trấn tiến hành khảo sát các tuyến đường trên địa bàn thị trấn và đã ban hành Công văn số 54/CATT ngày 18/3/2025 của Công an thị trấn về việc kiến nghị khắc phục các bất cập về tổ chức giao thông, kiến nghị cơ quan chức năng có biện pháp khắc phục (*lắp đèn tín hiệu, sơn Gờ giảm tốc*) tại 03 vị trí giao nhau, bất cập về giao thông trên địa bàn thị trấn.

5. Công tác quản lý vận tải, phương tiện và người điều khiển phương tiện

Hiện tại, trên địa bàn thị trấn Ba Tư không có các kho bãi, mỏ khai thác khoáng sản, cảng hàng hóa; qua rà soát, trên địa bàn thị trấn có 35 phương tiện vận tải hàng hóa, vật liệu, hành khách. Năm 2024, Công an thị trấn đã phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông cho tiến hành ký cam kết 26 trường hợp đối với lái xe và chủ phương tiện trong việc chấp hành các quy định về TTATGT.

6. Công tác điều tra, xử lý các hành vi vi phạm TTATGT có dấu hiệu tội phạm

Công an thị trấn đã xây dựng Kế hoạch số 18/KH-CATT ngày 31/3/2025 về tuần tra vũ trang bảo đảm ANTT trên địa bàn thị trấn, qua đó, đã tổ chức hơn **90** ca tuần tra với hơn 270 lượt cán bộ, chiến sĩ và lực lượng tham gia bảo vệ ANTT ở cơ sở tham gia; chủ yếu tuần tra vào khung giờ từ 22 giờ 00 đến 02 giờ 00 phút, nhằm phòng ngừa và kịp thời ngăn chặn, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về TTXH trên địa bàn.

III. Đánh giá chung

1. Kết quả đạt được

- Từ khi triển khai thực hiện Kết luận số 01/KL-HĐND ngày 30/8/2024 của HĐND tỉnh đến nay, công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông tiếp tục nhận được sự quan tâm lãnh đạo chỉ đạo quyết liệt của Huyện ủy, Ủy ban nhân dân huyện, Ban An toàn giao thông huyện. Cùng với đó, Ủy ban nhân dân thị trấn đã chỉ đạo Công an thị trấn tổ chức triển khai thực hiện có hiệu quả các nghị định, nghị quyết, quyết định của Chính phủ trên lĩnh vực trật tự an toàn giao thông; Thông tư hướng dẫn của Bộ trưởng Bộ Công an, Bộ Giao thông vận tải; Thông tư liên tịch giữa các Bộ có liên quan...đối với cán bộ, chiến sĩ lực lượng thi hành công tác bảo đảm TTATGT. Qua đó ý thức chấp hành luật giao thông đường bộ của cán bộ và nhân dân trên địa bàn ngày một nâng lên; công tác phối hợp với các cơ quan, ban, ngành trong việc triển khai thực hiện nhiệm vụ đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đặc biệt là công tác tuyên truyền, hướng dẫn, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông theo quy định của Luật trật tự an toàn giao thông đạt hiệu quả cao; tình hình trật tự, an toàn giao thông cơ bản được giữ vững ổn định... đã góp phần tích cực

vào việc thực hiện các nhiệm vụ chính trị, kinh tế, văn hóa, xã hội của địa phương trong những năm qua.

- Công tác xây dựng và quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông được tăng cường về chất lượng và an toàn giao thông; công tác tuyên truyền pháp luật về trật tự an toàn giao thông được đổi mới cả về nội dung lẫn hình thức; công tác quản lý hành lang an toàn giao thông được quan tâm và chỉ đạo thực hiện thường xuyên.

2. Một số hạn chế, khó khăn, vướng mắc

- Công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông có lúc, có nơi thực hiện chưa nghiêm, chưa quyết liệt; công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông có lúc, có nơi vẫn chủ yếu tập trung vào lực lượng Công an, chưa phát huy trách nhiệm của cả hệ thống chính trị trong công tác này. Tai nạn giao thông trong thời gian qua tuy có chiều hướng giảm nhưng chưa bền vững, vẫn tiềm ẩn những nguy cơ gia tăng phức tạp.

- Phương tiện giao thông đường bộ ngày càng tăng nhanh; tình trạng vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ ngày càng tăng và diễn biến phức tạp nhưng chưa được xử lý kiên quyết như: xây dựng công trình nhà ở, lều quán, đấu nối trái phép; lấn chiếm lòng, lề đường, hành lang bảo vệ công trình giao thông đường bộ gây ảnh hưởng mất an toàn giao thông trên địa bàn huyện.

- Công tác tuyên truyền, phổ biến văn bản quy phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông có nhiều chuyển biến tích cực. Tuy nhiên, công tác tuyên truyền chưa mang lại hiệu quả cao còn mang tính hình thức, nội dung tuyên truyền chưa phong phú, chưa phù hợp với từng địa bàn cụ thể; công tác phối hợp với các cơ quan, ban ngành có liên quan trên địa bàn thị trấn trong công tác tuyên truyền pháp luật về trật tự an toàn giao thông chưa được thường xuyên, đôi lúc có tư tưởng khoán trắng cho một số lực lượng chuyên trách; việc cập nhật thông tin các chủ trương, nghị quyết của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước liên quan đến công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đến Nhân dân có lúc còn chậm.

- Công tác phân công, phân cấp tuần tra, kiểm soát chưa được cụ thể, rõ ràng; hương tiện, trang thiết bị kỹ thuật phục vụ công tác tuần tra kiểm soát giao thông chưa đảm bảo, do đó khó khăn cho công tác tuần tra kiểm soát bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

- Việc đầu tư nâng cấp, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; khắc phục những tồn tại, bất cập của hạ tầng giao thông, hệ thống biển báo hiệu đường bộ, điểm tiềm ẩn về tai nạn giao thông... trên địa bàn huyện còn chậm và chưa kịp thời.

3. Nguyên nhân

- Kỹ năng, khả năng diễn đạt, tuyên truyền của lực lượng chức năng có lúc chưa thật sự hiệu quả; sự phối hợp giữa các hội, đoàn thể chưa thực sự thống nhất, còn trông chờ, ỷ lại hoặc có tư tưởng khoán trắng cho lực lượng Công an.

- Ý thức chấp hành Luật giao thông đường bộ của một bộ phận Nhân dân chưa cao, trong khi các ngành, các cấp chưa quan tâm đúng mức.

IV. Một số nhiệm vụ trọng tâm trong thời gian tới

1. Dự báo tình hình TTATGT trên địa bàn trong thời gian tới, thuận lợi, khó khăn, vướng mắc.

Trong thời kỳ công nghiệp hóa, hiện đại hóa đất nước, phát triển kinh tế luôn đi đôi với phát triển hệ thống hạ tầng giao thông. Hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông được nhà nước đầu tư mạnh mẽ từng bước đáp ứng nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa giữa các vùng, miền. Thời gian tới, trên địa bàn thị trấn dự báo phương tiện giao thông sẽ tăng nhanh chóng, do vậy tình hình trật tự an toàn giao thông sẽ có nhiều diễn biến phức tạp. Bên cạnh đó, ý thức chấp hành pháp luật về trật tự giao thông của người dân tuy có tiến bộ nhưng vẫn chưa cải thiện được nhiều, tai nạn giao thông có giảm song còn tiềm ẩn nguy cơ xảy ra cao, tội phạm lợi dụng tuyến giao thông để hoạt động phạm tội sẽ có chiều hướng gia tăng. Từ những dự báo trên, với những khó khăn và thuận lợi thì công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong thời gian tới đòi hỏi cần tăng cường hơn nữa.

2. Phương hướng, mục tiêu

- Trong thời gian tới, phấn đấu kéo giảm, kiểm chế tai nạn giao thông đường bộ ở 03 tiêu chí về số vụ tai nạn giao thông, số người chết và số người bị thương, hướng đến mục tiêu không có người chết do tai nạn giao thông đường bộ.

- Hệ thống quản lý nhà nước về an toàn giao thông được hoàn thiện, hoạt động hiệu quả, ổn định, bền vững; năng lực, hiệu lực quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tương đương các nước phát triển; hình thành văn hóa giao thông an toàn và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông.

- Lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ và chống tái lần chiếm trên tất cả các tuyến giao thông; đảm bảo các công trình lớn khi kết nối trực tiếp ra đường quốc lộ không gây ùn tắc, tai nạn giao thông.

3. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm trong thời gian tới

- Tổ chức năm, phân tích, đánh giá, dự báo sát, đúng tình hình trật tự, an toàn giao thông; chú trọng nâng cao chất lượng công tác điều tra cơ bản ở các lĩnh vực giao thông chỉ đạo các hội, đoàn thể thực hiện thường xuyên, có hiệu quả các chủ trương, giải pháp hiệu quả.

- Tăng cường phối hợp công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự, an toàn giao thông, nhất là các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông.

- Thường xuyên phối hợp với Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện phát hiện các yếu tố mất an toàn giao thông, nhất là “điểm đen” tai nạn giao thông để có kiến nghị giải quyết kịp thời; đồng thời tăng cường quản lý chặt chẽ phương tiện giao thông.

- Tăng cường công tác giáo dục chính trị, tư tưởng, siết chặt kỷ luật, kỷ cương và việc chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT ở các đơn vị, kịp thời biểu dương, khen thưởng, nhân rộng các điển hình tiên tiến, gương người tốt việc tốt trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Lực lượng thi hành nhiệm vụ phải nêu cao tinh thần, trách nhiệm, thực hiện tốt lễ tiết tác phong khi tiếp xúc với nhân dân. Lãnh đạo, chỉ huy phải gương mẫu, nêu cao tinh thần trách

nhiệm, đổi mới tư duy, tác phong năng lực lãnh đạo, chỉ huy, sâu sát thực tế, tăng cường kiểm tra, đôn đốc, quản lý cán bộ, đảng viên.

V. Đề xuất, kiến nghị

- Đề nghị UBND huyện quan tâm, chỉ đạo quyết liệt hơn nữa trong việc khắc phục những tồn tại, bất cập của hạ tầng giao thông, hệ thống biển báo hiệu đường bộ, điểm tiềm ẩn về tai nạn giao thông... trên địa bàn thị trấn.

- UBND huyện quan tâm đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ trong quản lý Nhà nước về trật tự, an toàn giao thông đường bộ; hỗ trợ kinh phí bảo trì hệ thống camera giám sát an ninh, trật tự trên địa bàn thị trấn.

- Đầu tư trang cấp mới phương tiện, trang thiết bị kỹ thuật phục vụ công tác bảo đảm TTATGT cho lực lượng thi hành nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thị trấn.

UBND thị trấn kính báo cáo./.

Nơi nhận:

- UBND huyện;
- Phòng KT-HT huyện;
- TT Đảng ủy thị trấn;
- CT, các PCT UBND thị trấn;
- CC. ĐC-XD-ĐT&MT thị trấn;
- Lưu VT, CATT.

CHỦ TỊCH

Nguyễn Thị Mỹ Lệ